



Gosselin verzekert kraaknette verhuis- en logistieke dienstverlening met Tennant veegmachines

SAMENVATTING

De wortels van Gosselin liggen in Antwerpse grond, waar de onderneming in 1930 als lokale verhuisfirma van start ging. Vandaag zijn we een kleine 100 jaar later en is hun werkterrein sterk uitgebreid: Gosselin heeft inmiddels zo'n 1.500 medewerkers in dienst over heel Europa, en zowel particulieren als ondernemingen kunnen ermee verhuizen naar overal ter wereld. Daarnaast richten ze zich ook op een traditionele logistieke dienstverlening binnen België en de omringende landen, en breiden ze volop hun diensten uit op vlak van tijdelijke bewaring van containers. Belangrijk in dit verhaal is hun one-stop-shop principe, waarbij ze goederen transporteren, containers stufen en strippen, douanepapieren in orde brengen etc.

VEEGTAKEN BINNEN EN BUITEN

Het hoofdkantoor van Gosselin bevindt zich langs het Albertkanaal in Antwerpen en omvat meerdere terreinen. Hier komen goederen via vrachtwagen of schip bij elkaar om er te worden opgeslagen en uiteindelijk verder op weg te worden gezet. Helaas brengen deze verplaatsingen niet zelden **verschillende types vuil** met zich mee, wat het noodzakelijk maakt om de terreinen frequent proper te vegen. Om een goede dienstverlening te kunnen verzekeren, moet Gosselin m.a.w. beroep kunnen doen op veegmachines die de **magazijnen, opslagterreinen, kantoren en garages efficiënt vuilvrij** weten te houden.

GEZOCHT: ROBUUSTE VEEGMACHINES

Het vuil dat zich op de verschillende terreinen verzamelt, kan verschillende vormen aannemen. Het kan bv. gaan over eenvoudig verwijderbare elementen zoals **stof en zand**, maar net zo goed **over houtafval of metalen elementen** die reinigingsmachines kunnen beschadigen. Een cruciaal kenmerk van hun toestellen is dan ook **robuustheid**, net als

motrac



gebruiksvriendelijkheid en inzetbaarheid op verschillende types ondergronden (beton, asfalt, klinkers...).

Ook is het belangrijk dat de machines over voldoende vermogen beschikken om hellingen te kunnen overwinnen, zodat alle verdiepingen van de magazijnen proper kunnen worden gehouden.

COMBINATIE VAN TENNANT S20 EN 800

Gosselin kiest ervoor om verschillende types veegmachines in te zetten, waarbij de voorbij jaren voornamelijk voor de Tennant **S20** werd gekozen. Deze compacte veegmachine wordt er ingezet voor de veegtaken **binnenin kleinere garages en magazijnen, alsook in de kantoren en in magazijnen met gepolierde vloeren en/of verschillende verdiepingen**. Recent is er ook een industriële Tennant **800** aangekocht die uitmunt op grotere oppervlakken.



motrac



Deze veegmachine wordt in Antwerpen ingezet **op de containerterminal en de grote opslagterreinen buiten, alsook op de interne rijwegen en in de grotere magazijnen**. Bij de meest recente aankopen is er ook telkens voor gekozen om een **veiligheidskooi** te installeren, om gebruikers te beschermen tegen vallende elementen.

**‘Een belangrijke reden waarom we voor Tennant kozen, is dat ze sterk zijn in datgene waarvoor ze dienen: vegen.
Prijis-kwaliteitsgewijs zijn hun veegmachines simpelweg de beste keuze.’**

— Johan Verbaeten, Director Facility Services

STERK IN HUN ESSENTIE

Bij de zoektocht naar een geschikte reinigungsoplossing werkte Gosselin nauw samen met Motrac, de erkende Tennant-distributeur voor de Benelux. Na evaluatie van verschillende opties bleek Tennant het best aan te sluiten bij de verwachtingen van de onderneming. Ze bleken zowel robuust als gebruiksvriendelijk, en hebben als groot voordeel dat ze sterk zijn in hun essentie: vegen. Het toestel moest vooral **‘sterk zijn in datgene waarvoor het werd aangekocht, zonder te veel overbodige snuffjes’**, aldus Johan Verbaeten, Director Facility Services bij Gosselin. En dan bleek Tennant de beste keuze, met de **beste prijs-kwaliteitsverhouding** van alle overwogen merken.

Ook de lage onderhoudskosten en de manier waarop het vuil wordt opgenomen, vielen in de smaak. De Tennant veegmachines beschikken namelijk wel over een opzuigfunctie, maar deze dient uitsluitend om de luchtstroom te filteren. Doordat **vuil door de borstels meteen naar de vergaarbak geleid** wordt, verloopt dit proces efficiënter en is er minder kans op beschadiging van de machine.



* 17 september 2025